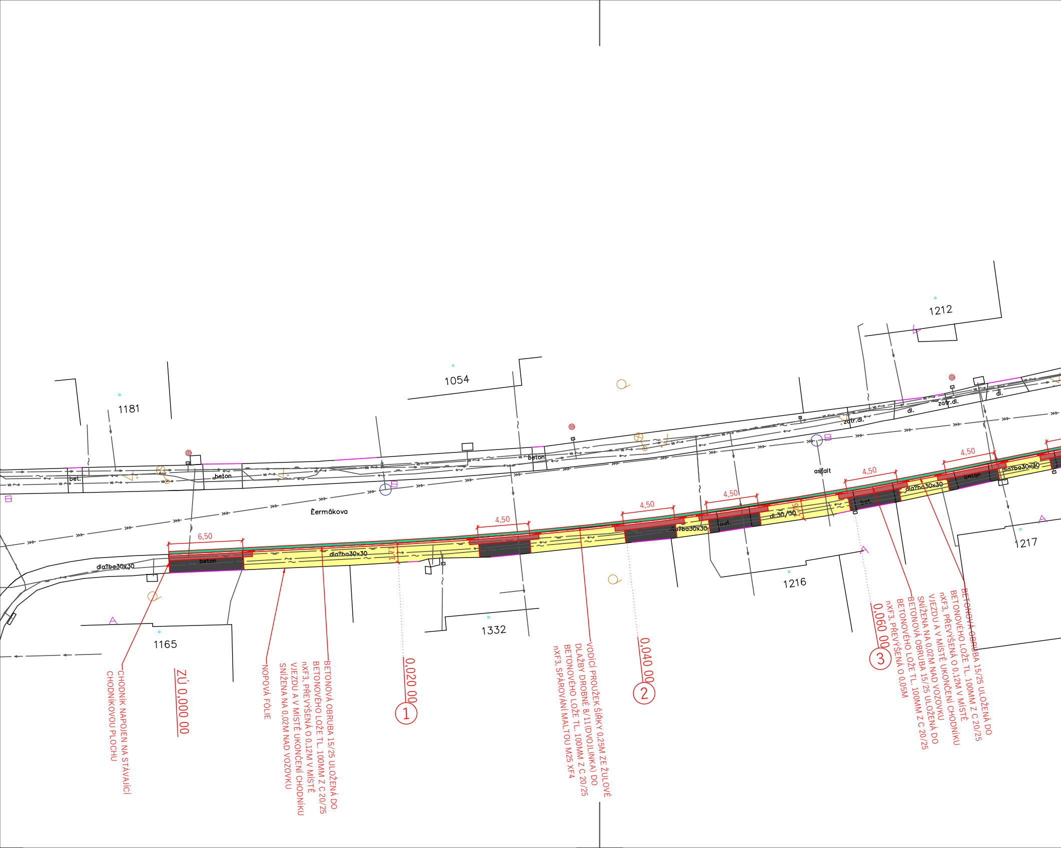

1181
1054
1212
1165
1332
1216
1217
Èermákova
bet.
beton
beton
asfalt
zatr.dl.
zatr.dl.
dl.
dl.
dla?ba30x30
dla?ba30x30
dla?ba30x30
dla?ba30x30
dl.30/30
bet.
6,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
ZÚ 0,000 00
0,020 00
①
0,040 00
②
0,060 00
③

CHODNíK NAPOJEN NA STÁVAJÍCÍ
CHODNíKOVOU PLOCHU

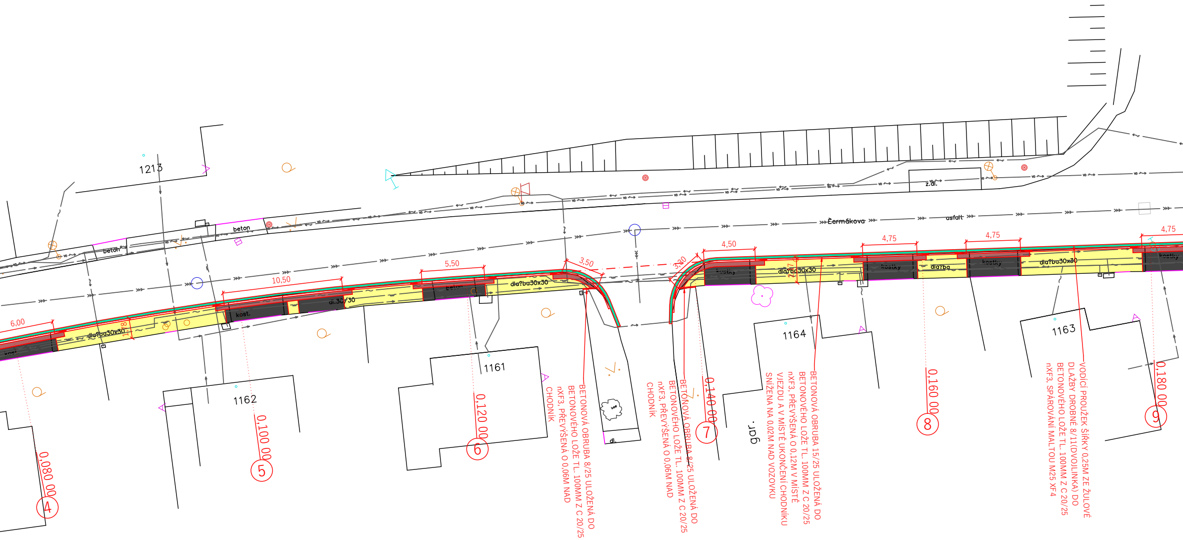
NOPOVÁ FÓLIE

BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO
BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25
nXF3, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M V MÍSTĚ
VJEZDU A V MÍSTĚ UKONČENÍ CHODNíKU
SNÍŽENA NA 0,02M NAD VOZOVKU

VODÍCÍ PROUŽEK ŠÍŘKY 0,25M ZE ŽULOVÉ
DLAŽBY DROBNÉ 8/11(DVOJLINKA) DO
BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25
nXF3, SPÁROVÁNÍ MALTOU M25 XF4

BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO
BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25
nXF3, PŘEVÝŠENÁ O 0.12M V MÍSTĚ
VJEZDU A V MÍSTĚ UKONČENÍ CHODNíKU
SNÍŽENA NA 0.02M NAD VOZOVKU

BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO
BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25
nXF3, PŘEVÝŠENÁ O 0.05M

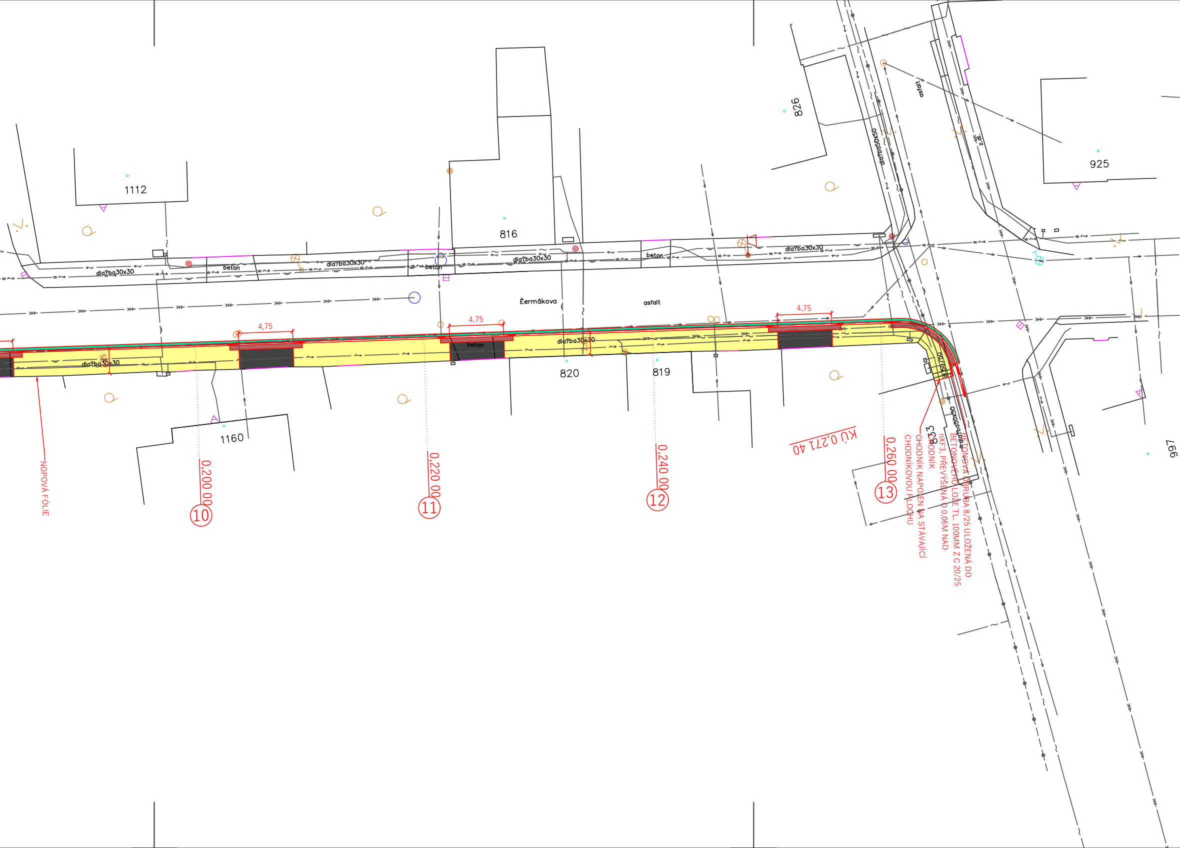
 
1213
beton
beton
z.dl.
Èermákova
asfalt
6,00
10,50
5,50
3,50
3,30
4,50
4,75
4,75
4,75
kost.
dla?ba30x30
kost.
dl.30/30
beton
dla?ba30x30
kostky
dla?ba30x30
kostky
dla?ba
kostky
dla?ba30x30
kostky
dl.
1162
1161
1164
1163
gar.
0,080 00
4
0,100 00
5
0,120 00
6
0,140 00
7
0,160 00
8
0,180 00
9

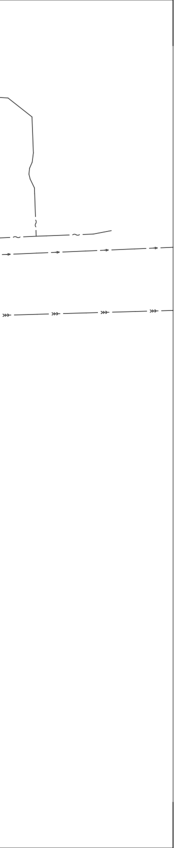
BETONOVÁ OBRUBA 8/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 nXF3, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M NAD CHODNÍK

BETONOVÁ OBRUBA 8/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 nXF3, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M NAD CHODNÍK

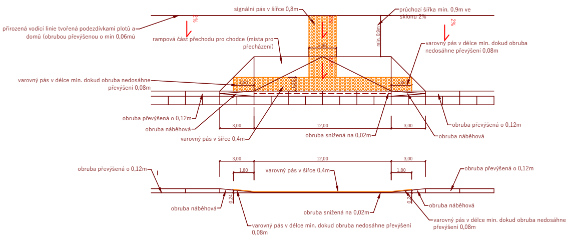
BETONOVÁ OBRUBA 15/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 nXF3, PŘEVÝŠENÁ O 0,12M V MÍSTĚ VJEZDU A V MÍSTĚ UKONČENÍ CHODNÍKU SNÍŽENA NA 0,02M NAD VOZOVKU

VODÍCÍ PROUŽEK ŠÍŘKY 0,25M ZE ŽULOVÉ DLAŽBY DROBNÉ 8/11(DVOJLINKA) DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 nXF3, SPÁROVÁNÍ MALTOU M25 XF4

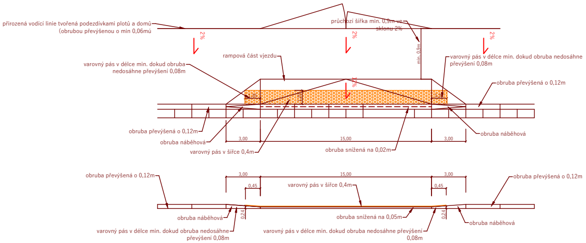

1112
816
826
925
1160
820
819
833
997
Èermákova
asfalt
asfalt
beton
beton
beton
beton
beton
dla?ba30x30
dla?ba30x30
dla?ba30x30
dla?ba30x30
dla?ba30x30
dla?ba50x50
4,75
4,75
4,75
0,200 00
⑩
0,220 00
⑪
0,240 00
⑫
0,260 00
⑬
KÚ 0,271 40
NOPOVÁ FÓLIE
BETONOVÁ OBRUBA 8/25 ULOŽENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100MM Z C 20/25 nXF3, PŘEVÝŠENÁ O 0,06M NAD CHODNÍK
CHODNÍK NAPOJEN NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍKOVOU PLOCHU



DETAIL VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE (MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ)


signální pás v šířce 0,8m
průchozí šířka min. 0,9m ve sklonu 2%
přirozená vodicí linie tvořená podezdívkami plotů a domů (obrubou převýšenou o min 0,06mú
2%
rampová část přechodu pro chodce (místa pro přecházení)
min. 0,9m
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m
1,80
obruba převýšená o 0,12m
obruba náběhová
varovný pás v šířce 0,4m
3,00
12,00
3,00
obruba snížená na 0,02m
obruba převýšená o 0,12m
obruba náběhová
3,00
12,00
3,00
1,80
1,80
obruba převýšená o 0,12m
varovný pás v šířce 0,4m
obruba převýšená o 0,12m
obruba náběhová
0,24
obruba snížená na 0,02m
obruba náběhová
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m

DETAIL VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ V MÍSTĚ VJEZDU


přirozená vodicí linie tvořená podezdívkami plotů a domů (obrubou převýšenou o min 0,06mú
průchozí šířka min. 0,9m ve sklonu 2%
2%
2%
2%
min. 0,9m
rampová část vjezdu
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m
obruba převýšená o 0,12m
obruba převýšená o 0,12m
obruba náběhová
obruba náběhová
varovný pás v šířce 0,4m
3,00
15,00
3,00
obruba snížená na 0,02m
obruba převýšená o 0,12m
3,00
15,00
3,00
0,45
0,45
varovný pás v šířce 0,4m
obruba převýšená o 0,12m
obruba náběhová
0,24
0,24
obruba snížená na 0,05m
obruba náběhová
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m
varovný pás v délce min. dokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m

## LEGENDA MATERIÁLŮ

| | |
|---|---|
| ▭ | VOZOVKA - ASFALTOVÝ POVRCH<br>ACO 11 TL. 40MM |
| 🟨 | ZPEVNĚNÁ PLOCHA - CHODNÍKY<br>BET. DLAŽBA 10/20 TL. 60MM<br>BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ |
| ⬛ | VJEZDY<br>BET. DLAŽBA 10/20 TL. 80MM<br>BARVA ANTRACIT |
| 🟥 | VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY<br>BET. DLAŽBA TVAR I<br>S RELIÉFNÍM POVRCHEM, BARVA ČERVENÁ |
| 🟩 | PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁV. ŽULOVÉ DVOULINKY |

## LEGENDA SÍTÍ

| | |
|---|---|
| —⤳— | VEDENÍ NN PODZEMNÍ |
| —⌒— | VEDENÍ PLYNOVODNÍ STL |
| —~— | VEDENÍ SDĚLOVACÍ CETIN |
| —●— | VEDENÍ OPTICKÉ CETIN |
| —»»— | VEDENÍ KANALIZAČNÍ |
| —→— | VEDENÍ VODOVODNÍ |
| —⤳— | VEDENÍ V.O. |

# SO 101 CHODNÍKY

VEŠKERÉ NADZEMNÍ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY DO NOVĚ NAVRHOVANÉ NIVELETY
PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN INFORMATIVNĚ, PŘED ZAČÁTKEM STAVBY BUDOU SÍTĚ VYTYČENY JEJICH SPRÁVCI

DI PROJEKT s.r.o.
CHELČICKÉHO 686
533 51 PARDUBICE-ROSICE

| | | |
|---|---|---|
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | JAN ZVÁRA, DiS. | Zvára |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | JAN ZVÁRA, DiS. | Zvára |
| VYPRACOVAL: | JAN ZVÁRA, DiS. | Zvára |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | LUKÁŠ TŘASÁK, DiS. | |
| INVESTOR: | MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ | |
| MĚSTO: | KOSTELEC NAD ORLICÍ | |
| KRAJ: | KRÁLOVÉHRADECKÝ | |

| | |
|---|---|
| STUPEŇ PD: | PDPS |
| Č. ZAKÁZKY: | 006/2025 |
| DATUM: | 01/2025 |
| FORMÁT: | 7xA4 |
| MĚŘÍTKO: | 1:250 |
| PARÉ: | Č. PŘÍLOHY:<br>3. |

AKCE:

OPRAVA CHODNÍKU ULICE ČERMÁKOVA III. ETAPA,
KOSTELEC NAD ORLICÍ

PŘÍLOHA:

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE